

לקט פרסומים ממפגש אמצע של כוח המשימה
בתהליך האירופאי לסביבה ובריאות של ארגון
הבריאות העולמי, חיפה אפריל 2015

Publications of the WHO European
Environmental and Health Process
Mid-Term Review, Haifa April 2015

haaretz - front			
8.54x18	5	עמך 2	
30/04/2015	47627461-7		

Environment Min.: Haifa isn't the most polluted after all

Zafrir Rinat

Air pollution in Haifa is no worse than in other urban areas in Israel, Environmental Protection Ministry director general David Leffler said yesterday, adding that his ministry will be working with the Health Ministry to establish a task force to reduce pollution in the bayside city.

The ministry's handling of Haifa's pollution problem has come under fire recently from environmental activists in the city.

Leffler was speaking to reporters in Haifa as part of a conference of the World Health Organization's Europe and Central Asian division, of which Israel is a member, on the connection between pollution and health.

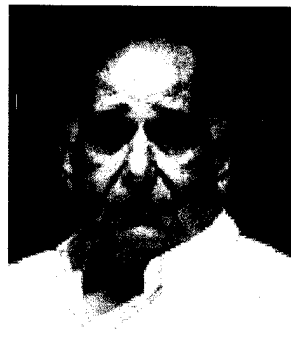
"There are urban areas, particularly those near main roads, where pollution is high, higher than in Haifa," Leffler said. He added that half the pollution in Israel was caused by vehicles and the rest came from industry and power stations.

Six months ago the Environmental Protection Ministry said that Haifa was "in first place in air pollution emission," even when taking into consideration vehicle pollution in other cities.

The ministry said the

earlier statement did not contradict Leffler's comments yesterday, which he said related to the severity of pollution, based on the fact that exposure to vehicle pollution is more immediate and closer than many other sources of air pollution.


Attention has been focused on air pollution in Haifa in recent weeks following a Health Ministry



Haifa Mayor Yahav Rami Shilush

report that there is a causal relationship between air pollution and cancer among Haifa children. The report's author, Itamar Grotto, said the evaluation was based on just one study and that more research was needed.

WHO's regional director for Europe, Zsuzsanna Jakab, said there isn't enough data about the relationship between childhood cancer and air pollution.

haaretz - front			
8.59x24.35	4	3 עמ	
29/04/2015	47608918-3		



A view of the polluted Haifa Bay area last week. *Rami Shltush*

Pollution leading to premature deaths in Israel, says WHO

Zafir Rinat

According to a comprehensive study by the World Health Organization scheduled to be presented today in Haifa, in Europe and Israel there are 482,000 cases of premature death annually as a result of exposure to air pollution.

The total annual damage is estimated at \$1.6 trillion, a sum equal to almost one tenth of the gross domestic product of the European Union. In Israel there are an estimated 2,500 premature deaths a year from air pollution.

WHO representatives are in Israel for a conference on the connection between health and the environment. Its report includes economic assessments based on the sum that the countries are willing to pay in order to prevent these cases of death and illness. The Environmental Protection Agency in Europe recently reported that the economic damage from industrial installations alone, mainly power plants, is estimated at 300 billion to 1 trillion euros annually.

The WHO report includes individual assessments for each country. In Israel there are an estimated 2,500 cases of premature death from air pollution annually, with damage totaling 3.3 percent of GDP. For comparison:

In Belgium, which is similar in size, there are over 6,000 deaths. In Norway, with a population similar in size to Israel's, there are an estimated 353 cases – the population dispersal there reduces exposure to major sources of pollution.

An estimated 90 percent of citizens are still exposed to higher pollution levels than recommended by the WHO. In Europe there are also many deaths from pollution inside buildings, mainly due to heating, a problem almost unknown in Israel.

The Environmental Protection Ministry said that Israel has had a Clean Air Law since 2011, which can reduce damage by increasing demands made of polluters. The ministry did not specifically discuss the pollution problems in Haifa that recently made headlines.

All the professional organizations estimate that air pollution from transportation is the main cause of morbidity and mortality. According to the new report the main sources are air pollution from transportation and from coal-burning power plants.

Israel is now conducting a comprehensive project in the Israel Electric Corporation's coal-burning power plants that is supposed to improve the situation.

the jerusalem post - front		29/04/2015	
23.54x18.57	1	7 עמ	47608260-3

WHO: Air pollution costs Europe \$1.6t. annually for deaths, health

• By SHARON UDASIN

Air pollution is costing European economies some \$1.6 trillion a year in resultant diseases and deaths, the World Health Organization revealed in a new study Tuesday at a regional meeting in Haifa.

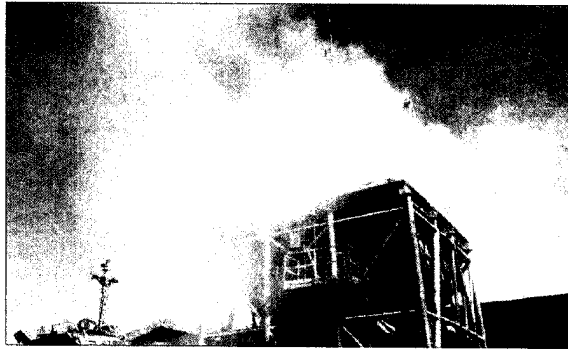
About 600,000 premature deaths and diseases linked to air pollution are taking an economic toll worth "a staggering \$1.6 trillion" annually, according to the new study, which explored data for 2010 from 53 countries in the European region, including Israel. This amount is equivalent to nearly one-tenth of the 2013 gross domestic product of the entire European Union, the organization said.

The WHO Regional Office for Europe, in conjunction with the Organization for Economic Cooperation and Development (OECD), published the study on the first of a three-day, high-level summit in Haifa on European-region environment and health. More than 200 representatives from European governments and non-governmental organizations have gathered there to perform a midterm review and evaluate

compliance to pledges made in March 2010 during WHO's Fifth Ministerial Conference on Environment and Health in Parma, Italy.

In Parma, officials from the 53 European-region governments adopted a declaration committing to reducing the adverse health impact of environmental threats in the next decade. The Parma gathering was the fifth in a line of conferences initiated as part of the European Environment and Health Process, which began in the late 1980s. Through their declaration and a "commitment to act," the participating governments agreed to implement national programs to provide equal opportunities to each child by 2020, according to WHO.

"Curbing the health effects of air pollution pays dividends," said Dr. Zsuzsanna Jakab, WHO regional director for Europe, following the release of the new report on Tuesday. "The evidence we have provides decision-makers across the whole of government with a compelling reason to act. If different sectors come together on this, we not only save more lives, but also achieve results that are



A CLOUD of dust fills the air as ships unload at Haifa Port. (Aya Hecht/Environmental Protection Ministry)

worth astounding amounts of money."

Deaths alone accounted for more than \$1.4 trillion of the total cost, while illnesses resulting from air pollution were responsible for the remaining 10 percent, according to a WHO statement. For 10 of the 53 countries the study covered, this cost is at or above 20% of their national GDPs.

The study determined the monetary value for the deaths and diseases due to air pollution by considering the amount societies were willing to pay to avoid such deaths and diseases with necessary

interventions, the organization explained. In these calculations, the study authors attached a value to each death and disease, independent of age and varying according to specific national context.


Calling air pollution "the single largest environmental health risk," the WHO report said that more than 90% of the region's citizens were being exposed to annual levels of outdoor fine particulate matter that were above the organization's air quality guidelines. Such exposure was responsible for 482,000 premature deaths in 2012 from heart and respiratory

diseases, blood vessel conditions, strokes and lung cancer, the report said. During that same year, indoor air pollution resulted in an additional 117,200 premature deaths - with five times more such deaths occurring in low- and middle-income countries than in high-income countries.

In Israel, about 2,500 people die annually as a result of exposure to air pollution, said Deputy Environmental Protection Minister Ophir Akunis. Using the 2010 data, the WHO report estimated that the economic cost of deaths from air pollution in Israel amounted to \$7.164 billion annually.

"The main source of air pollution is transportation, mainly in major city centers," Akunis said. "Since 2011, the Environmental Protection Ministry's Clean Air Law regulates pollutants from major sources such as transport, industry and energy in accordance with the most stringent standards. The ministry aims to use all available resources to reduce air pollution, as this means saving the lives of thousands of people, as well as billions [for] the Israeli economy."

הארץ - כותרת		
8.68x19.6	7	עמ 11
28/04/2015	47593587-8	



קרני לוטן מרקוס

אל תחכו להוכחות

מדיניות אחראית מחייבת נקיטת משנה זהירות בחשיפה לגרמי הסיכון, אף אם לא קיימת ראייה מדעית ודאית לגבי העיקרון יפה על הנייה, אבל כשקובעי מדיניות מנסים להפעיל אותו הלכה למעשה, הם נתקלים בשורה ארוכה של התנגדויות: איומים בפיטורי עובדים ובהעברת התעשייה לחו"ל, הצגת מחקרים סותרים שקובעים חד-משמעית כי אין כל סיכון, ועוד. החלטה של האיחוד האירופי לנהוג לפי עקרון הזהירות המונעת ולהחרים למשך שנתיים חומרי הדברה החדשניים כפוגעים בדבורים הובילה למחול שדים מן הסוג הזה.

למרות הקושי להתוות מדיניות בתנאים של אי-ודאות, החלופה קשה יותר. אם נמשיך לדרוש הוכחות חד-משמעיות, עד שנקבל אותן, עלול להיות מאוחר מדי. לא רצוי לגלגל כל החלטה לפתחו של המדע. יש לקבל החלטות לפי עקרון הזהירות המונעת, אף במחיר של ויתור כלכלי. יש לטפל ביסודיות וכמהירות בויהום האוויר, ולשנות את פני מפרץ חיפה.

הנטל מונח על כתפיהם של קובעי המדיניות, אך גם לציבור הרחב יש חלק בדבר. קל להאשים נבחרי ציבור שהם נכנעים ללחצים של קבוצות אינטרסים כלכליות, אבל דווקא בהעדר הוכחה מדעית חד-משמעית, חשור בה אווירה ציבורית שמגבה מדיניות סביבתית זהירה.

ר"ד לוטן מרקוס מלמדת בבית הספר לקיימות במרכז הבינתחומי

פרשת הזיהום במפרץ חיפה העלתה שוב את השאלה אם זיהום האוויר במפרץ מגדיל את שיעור החולים בסרטן. הדברים שמשדר הבריאות חוזר עליהם שוב ושוב, כי אין הוכחה בספרות המדעית והרפואית לקשר סיבתי בין זיהום אוויר לסרטן אצל ילדים, נכונים משפטית ומדעית. אבל עלינו לשאול את עצמנו אם אנו רוצים לחיות בחברה שממתנה להכרעה מדעית חד-משמעית כנרשאים כאלה.

הקשר הסיבתי הוא אחד מהנושאים המסובכים ביותר במדע, במיוחד במדעי הסביבה. קשר סיבתי אינו בהכרח קשר סטטיסטי. נתונים סטטיסטיים מראים, כי סוגי סרטן מסוימים נפוצים באזור חיפה יותר מהממוצע הארצי. אך כשל מחסור במידע, קשה לבודד את השפעת זיהום האוויר על התפתחות המחלות. תחלואה גבוהה באזור מסוים יכולה להיות מוסברת גם על ידי גורמים אחרים או מאפיינים של האוכלוסייה הנבדקת, כגון חתך גילאים, מוצא ואורח חיים, לאו דווקא על ידי זיהום אוויר. מחקרים מדעיים מנסים לנטרל השפעות כאלה, כדי לבדוק אם אכן זיהום האוויר הוא הגורם לתחלואה עודפת. אבל המחקר המדעי מוביל לתוצאות חלקיות בלבד.

קובעי מדיניות בעולם מודעים לקושי לבסס קשר סיבתי. לכן מקובל לנהוג לפי "עקרון הזהירות המונעת", שקובע כי אם יש ספק לגבי סיכון סביבתי,

המבשר - כותרת		
8.02x25.31	6	עמ 3
29/04/2015	47609523-6	

ארגון הבריאות העולמי: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.6 טריליון דולר בשנה

"איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים
בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016"

מאת שלמה גרין

ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר. ב-2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושבע וסרטן ריאות. באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיר חותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה וכינונית היתה גבוהה פי חמישה משכוחתם במדינות בעלות הכנסה גבוהה.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער. איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אומר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלת לה של האומות המאוחדות (UNECE). "חמישים ואחת מדינות פועלות כיום במסגרת תפיסת פתרונות במסגרת הוועדה של UNECE על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח. שומה עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים.

"מעריכים שבישראל נפטרם כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למוזהמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכז ערים גדולות", אומר חבר הכנסת אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה. "מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר. בכוננת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

1.6 טריליון דולר – זו העלות הכלכלית האדירה של כ-600,000 מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות על ידי זיהום אוויר באזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי ב-2010, כך עלה מהמחקר הראשון אי-פעם של עלויות אלה שבוצע בעבוד האזור. סכום זה שווה כמעט לעשירי רית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי ב-2013.

המחקר החדש פורסם על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת 3 ימים על סביבה ובריאות באירופה. יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין 28 ל-30 באפריל 2015 לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

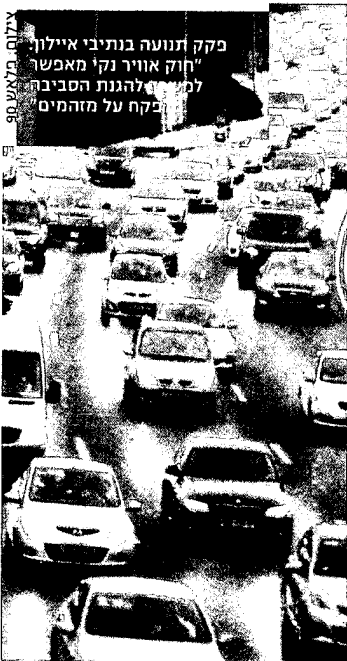
"להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח. העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרד הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגורים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שנוציל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי. "עבודה חוצת מגורים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

מהדר"ח עולה כי יותר מ-90% מתושבי האזור חשו פים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות

ישראל פוסט-כותרת		29/04/2015	
25.77x24.72	1 16 ענן	47612956-0	

זיהום האוויר בישראל: 2,500 הרוגים בשנה, מחלות ו-7 מיליארד דולר

כך עולה ממחקר של ארגון הבריאות העולמי על הנזקים מזיהום האוויר בארץ בשנת 2010 ■ הנזק הכלכלי במדינות אירופה עמד באותה שנה על 1.6 טריליון דולר ■ הנתונים הוצגו בפתיחת כנס עולמי שנערך בחיפה ■ סגן השר להגנת הסביבה: "המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה"



לא זו בלבד שנציל יותר חיים, אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק". סגן השר להגנת הסביבה, אופיק אקוניס, אמר בעקבות פרסום המחקר:

מסתכמת ביותר מ-1.4 טריליון דולר, ולסכום זה יש להוסיף עוד 10%, שהם העלות בגין מחלות הנובעות מזיהום אוויר - העלות מסתכמת כאמור בכ-1.6 טריליון דולר. לפי המחקר, בלא פחות מעשר מדינות מתוך 53 מדינות האזור מגיעה עלות זו ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי.

מנהלת האוויר האירופי של ארגון הבריאות העולמי, ד"ר סוזנה ג'קאב, אמרה: "הערויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגורים שונים יאחדו כוחות בנושא זה,

להגנת הסביבה דור לפלר. בשנת 2010 גרם זיהום האוויר בישראל לעלויות כלכליות בסך 7.1 מיליארד דולר כתוצאה מתמותה ומחלות. מדובר בכ-3.3% מהתוצר הלאומי הגולמי. העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי בשל מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוץ (כאוויר הפתוח) ובפנים (בתוך מבנים) בכ-53 מדינות האזור.

עורכי המחקר הסבירו כי העלות הכלכלית של מקרי המוות בלבד

מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013. את המחקר החדש פרסמו אתמול המסדר האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי והארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD), עם פתיחתו של כנס בנושא סביבה ובריאות באירופה שעורך ארגון הבריאות העולמי בחיפה במשך שלושה ימים, מאתמול עד מחר. הכנס, שבו משתתפים יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מיועד לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד. בכנס ישתתפו גם מנכ"ל משרד הבריאות פרופ' ארגון אפק ומנכ"ל המשרד

קארין רוזקובסקי

1.6 טריליון דולר - זו העלות הכלכלית של כ-600 אלף מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות כתוצאה מזיהום אוויר במדינות אירופה בשנת 2010 - כך עולה ממחקר חדש שערך ארגון הבריאות העולמי. זהו המחקר הראשון אי פעם של העלויות בנושא, שבוצע עבור מדינות אירופה ועמך ישראל. לפי המחקר, מדובר בסכום השווה לבעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כלל

"מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למוזמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר כמרכזי ערים גדולות. מאז 2011 מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על פי התקנים המחמירים ביותר. כוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חיים של אלפי בני אדם וחיסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

בארגון הבריאות העולמי קובעים כי זיהום האוויר הוא הסיכון הסביבתי הנרול ביותר לבריאות. ברות חדש נוסף שאותו פרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNECE, שנקרא "שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו?", נקבע כי זיהום האוויר גורם לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

ישראל פוסט-כותרת		30/04/2015	
25.76x18.1	1	22 עמ	47631182-2

ישראלית לנציגי ארגון הבריאות העולמי: "תעזרו לנו"

במסיבת עיתונאים בכנס "להערכת מצב הבריאות והסביבה באירופה", התפרצה פעילה נגד זיהום האוויר בחיפה לדיון: "הממשלה שלנו לא אומרת את האמת על כמות הילדים שמתים פה בגלל הזיהום" ■ מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה: ישנם אזורים רבים בארץ עם זיהום אוויר גבוה ומסוכן יותר

עמית תומר, קארין רוזקובסקי

סוגיית זיהום האוויר בחיפה מסרבת לדרת מהכותרות. אתמול, במהלך מסיבת עיתונאים שהתקיימה בעיר מטעם ארגון הבריאות העולמי, נרשמה רמתה של זיהום באשר לתוך האולם התפרצה פעילה למען איכות הסביבה, חנה קופרמן, ופנתה לנציגי ארגון הבריאות העולמי בתחינה "בבקשה תעזרו לנו. הממשלה שלנו לא אומרת את האמת על כמות הילדים שמתים בגלל הזיהום. המון ילדים פה חולים בסרטן ואסתמה ואף אחד לא אומר לנו מה המספרים. הממשלה רק רוצה ליצור תוכניות גז ודלק חדישות, לכן היא מסתירה את זיהום האוויר".

נציגי הארגון המופתעים, שעורכים בימים אלו כנס בארץ "להערכת מצב הבריאות והסביבה באירופה", בשיתוף משרד הבריאות והמשרד להגנת הסביבה הישראליים, ניסו להרגיע את הפעילה הזועמת. "עדיין אין לנו ממצאים חריגים על זיהום הקשר בין תחלואה בסרטן בישראל לבין זיהום אוויר", אמרה ר"ר שחנה גייקוב, מנכ"לית החטיבה האירופית של ארגון

הבריאות העולמי, שהבטיחה כי "אנחנו נמצאים בימים אלו בשלבי בחינת הנושא עבור קבוצות גיל ספציפיות. נמשיך לעבוד עם הממשלה הישראלית בנושא".

כאיתה עת הפגינו מתוך האולם חברי ארגון "אמהות ואבות מצילים את חיפה והקריות". חלק מהמפגינים איכרו בשנים האחרונות קרוני משפחה, תושבי האוויר, שנפטרו בסרטן.

מאוחר יותר טען מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, דוד לפלר, כי ישנם אזורים בארץ שבהם בעיית הזיהום חמורה יותר. "2,500 אנשים מתים בשנה בישראל מזיהום אוויר", אמר לפלר, שהשתתף במסיבת העיתונאים הטעונה, "50% מהזיהום מקורו בתחבורה, השאר מגיע מייצור חשמל, תעשייה ועוד. לכן אני רוצה לתקן את הרושם שנוצר לפני בעיית זיהום האוויר בחיפה חמורה יותר. זה מוטעה ויש אזורים רבים נוספים בארץ, גם כאלה שהרירות בהם יקרות מאוד, שבהם זיהום האוויר גבוה ומסוכן יותר", הוסיף.

פרופ' איתמר גרוטו, ראש שירותי בריאות הציבור במשרד הבריאות, שעורר את הסערה הציבורית סביב זיהום האוויר באזור חיפה לאחר שכתב כי מחצית ממקרי התחלואה בסרטן ילדים באזור נגרמו בגלל



מפעל מהם. חוסר תיאום בין משרדי הממשלה

יש עורף תחלואה, כדי להילחם בכוחות חוקים ולמנוע מצב של הקמת פרויקטים מזהמים נוספים, ולכן קבענו סייגים מחמירים. אנחנו ממשיכים לחקור את הקשר בין סרטן ילדים וזיהום אוויר".

בתוך כך, ראש עיריית חיפה יונה יהב ביקש אתמול מראש הממשלה בנימין נתניהו להקים ועדה ציבורית לבחינת סוגיית איכות האוויר ובריאות התושבים בחיפה, שתגלה ותפרסם את נתוני האמת בנושא.

זיהום האוויר - נתון שמשרד הבריאות הודה מאוחר יותר שהוא שגוי - הרגיש אתמול כי עדיין צריך לטפל בבעיית התחלואה המוגברת בחיפה: "אנחנו יודעים במשך זמן רב על עורף תחלואה בחיפה בסרטן ממוגנים, מחלות לב וכלי דם, כולל שבץ מוחי, והחמרה של מחלות נשימתיות הן במבוגרים והן בילדים. כשנתבקשנו על ידי הוועדה לתכנון ובנייה לגבש מידע, היינו צריכים להעביר מסר חריג שמעיי שלפיו

מעריב - השבוע		29/04/2015
25.22x33.54	עמ 14 1	

דווקא בחיפה: ארגון הבריאות העולמי נלחם בזיהום אוויר

ממחקר שערך הארגון והוצג בכנס עולה כי הנזק הכלכלי מזיהום האוויר בישראל ב-2010 הוא 7.1 מיליארד דולר ■ עוד עולה מהמחקר כי הנזק הכלכלי לכל מדינות אירופה עמד בשנת 2010 על 1.6 טריליון דולר ■ סגן השר להגנת הסביבה: "המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה"

טריליון דולר, ולסכום זה יש להוסיף עוד 10%, שהם העלות בגין מחלות הנובעות מזיהום אוויר - העלות מסתכמת כאמור בכ-1.6 טריליון דולר. לפי המחקר, בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי. מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי, ד"ר סוונגה ג'קאב, אמרה: "העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגורים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניציל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק".

סגן השר להגנת הסביבה, אופיק אקוניס, אמר בעקבות פרסום המחקר: "מעריכים שבישראל נפטרם כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למהמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכז ערים גדולות. מאז 2011 מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על פי התקנים המחמירים ביותר. נכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הרבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם וחיטכון של מיליארדים למשק הישראלי".

בארגון הבריאות העולמי קובעים כי זיהום האוויר הוא הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות. כרוח חרש נוסף שאותו פרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNEP, שנקרא "שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו?", נקבע כי זיהום האוויר גורם לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות כטרם עת.

האזורי אירופה של ארגון הבריאות העולמי והארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתו של כנס בנושא סביבה ובריאות באירופה, שערך ארגון הבריאות העולמי בחיפה במשך שלושה ימים, הכנס, שבו משתתפים יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מיועד לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד. בכנס ישתתפו גם מנכ"ל משרד הבריאות ומנכ"ל המשרד להגנת הסביבה. בשנת 2010 גרם זיהום האוויר בישראל לעלויות כלכליות בסך 7.1 מיליארד דולר כתוצאה מתמותה ומחלות. מדובר ב-3.3% מהתוצר הלאומי הגולמי. העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא הערכה הראשונה של הנטל הכלכלי בשל מקרי מוות ומחלות, הנובעות מזיהום אוויר כחץ (באוויר הפתוח) ובפנים (בתוך מבנים), כ-53 מדינות האזור.

עורכי המחקר הסבירו כי העלות הכלכלית של מקרי המוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.4

וזו המחקר הראשון אי פעם של העלויות כנושא, שבוצע עבור 53 מדינות אירופה ועמן נמנית גם ישראל. לפי המחקר, מדובר בסכום השווה לכעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כלל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013. את המחקר החדש פרסמו אתמול המשרד

קארין רחובסקי
1.6 טריליון דולר - זו העלות הכלכלית של כ-600 אלף מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות כתוצאה מזיהום אוויר במדינות אירופה לשנת 2010 - כך עולה ממחקר חדש שערך ארגון הבריאות העולמי.



סגן השר אקוניס: "מעריכים שבישראל נפטרם כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר. בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם וחיטכון של מיליארדים למשק הישראלי"



פקק תנועה. חוק אוויר נקי מאפשר למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים

מעריב - השבוע		30/04/2015	
26.35x36.01	1 14 עמ	47621940-3	

דרמה במסיבת העיתונאים

הפעילה לנציגי ארגון הבריאות העולמי: "תעזרו לנו"

במהלך כנס "להערכת מצב הבריאות והסביבה באירופה", התפרצה פעילה נגד זיהום האוויר בחיפה לדיון: "הממשלה שלנו לא אומרת את האמת על כמות הילדים שמתים פה בגלל הזיהום" ■ מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה טען כי ישנם אזורים רבים בארץ ש"שם זיהום האוויר גבוה ומסוכן יותר"

רוח משרד הבריאות עלתה הסוגיה לראש הכותרות וגרמה לסערה ציבורית שלא ניתן להתעלם ממנה. למותר לציין כי הנתונים הסותרים והמבלבלים גרמו לבלולה ציבורית והציפו את חוסר התיאום בין משרדי הממשלה השונים והרשויות המקומיות בנפת חיפה. יחב ביקש מנתניהו למנות ועדה ציבורית בנושא איכות הסביבה ובריאות תושבי העיר והמליץ לו להציב בראשה את השופט ומבקר המדינה כרימס מיכאל לינרנסטראוס. תפקידה של הוועדה, כך כתב יחב לנתניהו, "יהיה לגלות למשרד ולציבור מה הם נתוני האמת הנוגעים לבריאותנו ולאוויר שאותו אנו נושמים, ולהגיש בהקדם את המלצותיה".

פרשת זיהום האוויר בחיפה, שלא כטובת. הסערה הציבורית שנוצרה בנושא זיהום האוויר החלה לאחר שגורשו שיגר את המכתב שבו נטען כי מחצית ממקרי התחלואה בסרטן ילדים בחיפה נגרמו בגלל זיהום האוויר - נתון שמשרד הבריאות הודה מאוחר יותר שהוא שגוי. אתמול הוא ציין כי עדיין צריך לטפל בכעיות התחלואה המוגברת בחיפה: "אנחנו יודעים במשך זמן רב על עורף תחלואה בחיפה בסרטן מבוגרים, מחלות לב וכלי דם, כולל שבץ מוחי, והחמרה של מחלות נשימתיות הן במבוגרים והן בילדים. כשנתבקשנו על ידי הוועדה לתכנון ובנייה חר-משמעי שלפני יש עורף תחלואה כדי להילחם בכוחות חזקים ולמנוע מצב של הקמת פרויקטים מזהמים נוספים, ולכן קבענו סייגים מחמירים. אנחנו ממשיכים לחקור את הקשר בין סרטן ילדים וזיהום אוויר". בתוך כך, ראש עיריית חיפה יונה יחב ביקש אתמול מראש הממשלה בנימין נתניהו להקים ועדה ציבורית לבהינתן סוגיית איכות האוויר ובריאות התושבים בחיפה. במכתב ששיגר לנתניהו כתב יחב "כידוע, בעקבות פרסום


האירופית של ארגון הבריאות העולמי, שהבטיחה כי "אנחנו נמצאים בימים אלו בשלבי בחינת הנושא עבור קבוצת גיל ספציפית. נמשיך לעבוד עם הממשלה הישראלית בנושא". באותה העת, הפגינו מחוץ לאולם חברי ארגון "אמהות ואבות מצילים את חיפה והקריות". חלק מהמפגינים איברו בשנים האחרונות קרובי משפחה, תושבי האזור, שנפטרו מסרטן. מאוחר יותר טען מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה רוד לפלר כי ישנם אזורים בארץ שבהם כעיות הזיהום חמורה יותר: "2,500 אנשים מתים בשנה בישראל מזיהום אוויר", אמר לפלר, שהשתתף במסיבת העיתונאים הטעונה, "50% מהזיהום מקורו בתחבורה, השאר מגיע מייצור חשמל, תעשייה ועוד. לכן אני רוצה לתקן את הרושם שנוצר לפיו כעיות זיהום האוויר בחיפה חמורה יותר. זה מוטעה ויש אזורים רבים נוספים בארץ, גם כאלה שהדירות בהם יקרות מאוד, שבהם זיהום האוויר גבוה ומסוכן יותר", הוסיף. פרופ' איתמר גרוס, ראש שירותי בריאות הציבור במשרד הבריאות, הוא אחר מגיבורי

עמית תומר, קארין רזקובסקי סוגיית זיהום האוויר בחיפה מטרבת לדרת מהבותרות. אתמול, במהלך מסיבת עיתונאים שהתקיימה בעיר מטעם ארגון הבריאות העולמי, נרשמה דרמה של ממש כאשר לתוך האולם התפרצה פעילה למען איכות הסביבה, חנה קופרמן, ופנתה לנציגי ארגון הבריאות העולמי בתחינה "בבקשה תעזרו לנו. הממשלה שלנו לא אומרת את האמת על כמות הילדים שמתים בגלל הזיהום. המון ילדים פה חולים בפרטן ואסתמה ואף אחד לא אומר לנו מה המספרים. הממשלה רק רוצה ליצור תובנות גז ודלק חדשות, לבן זיגא מטתירה את זיהום האוויר". נציגי הארגון הופתעים, שעורכים בימים אלו כנס בארץ "להערכת מצב הבריאות והסביבה באירופה" בשיתוף משרד הבריאות והמשרד להגנת הסביבה הישראליים, ניסו להרגיע את הפעילה הוועמת: "עדיין אין לנו ממצאים חד-משמעיים לגבי הקשר בין תחלואה בסרטן בילדים לבין זיהום אוויר", אמר ר"ר סחנה ג'ייקוב, מנכ"לית החטיבה

ילדים שילי, מילס 98



ממל תוהם. תופר חיאס בין השדר החשמל

ישראל היום - כותרת			
4.68x9.41	2	עמ 29	
04/05/2015	47682954-5		

ארגון הבריאות העולמי: 1 מ-3 אירופאים עלול להיחשף לאסבסט

לפחות אחד מכל שלושה עלול להיחשף לאסבסט בעבודה ובסיביבה באירופה - כך טוען ארגון הבריאות העולמי. הנתונים עולים מפגישה רמת דרג בנושאי סביבה ובריאות שהתקיימה אתמול בחיפה, שבה השתתפו יותר מ-200 נציגים של מדינות אירופיות, ארגונים בינלאומיים וארגונים לא ממשלתיים. מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, דוד לפלר, הדיגיש כי "מניעת מחלות הקשורות לאסבסט היא נושא בעל קדימות גבוהה ביותר בישראל".

דן לביא

המחיר העולמי האדיר של זיהום האוויר

1.6 טריליון דולר בשנה, במחלות ובמקרי מוות, זה מחיר זיהום אוויר עבור כלכלות אירופה, כך קבע מחקר חדש של ארגון הבריאות העולמי, שיידון מחר, רביעי, במסגרת כינוס שיקיים הארגון בחיפה ובו ישתתפו יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה

הדוח מפורסם במסגרת הכינוס של ארגון הבריאות העולמי בחיפה. מסיבת העיתונאים של הארגון, בהשתתפות מנכ"לים המשרדים להגנת הסביבה והבריאות, תתקיים מחר בשעה 12:30 במלון דן כרמל בחיפה.

1. 6 טריליון דולר, זו העלות הכלכלית האדירה של כ-600,000 מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות על-ידי זיהום אוויר באזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי ב-2010, כך עולה מהמחקר הראשון אי-פעם של עלויות אלה שבוצע בעבור האזור. סכום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013. המחקר החדש פורסם השבוע על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח. יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין 28 ל-30 באפריל 2015 לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

"להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח. העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר סוזנה ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי.

"עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

מיכל האמוניה במפרץ חיפה (צילום: רותם כבסה) העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1. 4 טריליון דולר. אם מוסיפים לסכום זה עוד 10 אחוז, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1. 6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20 אחוז או יותר מהתמ"ג הלאומי. במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

יותר מ-90 אחוז מתושבי האזור חשופים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום בחומר חלקיקי עדין הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר.

בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכפ"ס וסרטן ריאות. באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה ובינונית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער. איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אומר מר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלה של האומות המאוחדות.

"חמישים ואחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח".

"מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אומר חבר הכנסת מר אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה.

"מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר".

ארגון הבריאות העולמי: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.6 טריליון דולר בשנה

1.6 טריליון דולר – זו העלות הכלכלית האדירה של כ-600,000 מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות על-ידי זיהום אוויר באזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי ב-2010, כך עולה מהמחקר הראשון אי-פעם של עלויות אלה שבוצע בעבור האזור • סכום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013 • עלות הנזקים בישראל לבדה: יותר מ-7.1 מיליארדי דולרים!

המחקר החדש פורסם היום על-ידי המשרד האזרחי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת שלושה ימים על סביבה ובריאות באירופה.

יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין ט' ו-י"א אייר (28 ל-30 באפריל 2015) לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

"להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח.

העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול.

אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר סוזנה ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי.

"עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

דוח פורץ דרך: העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה? העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוץ – באוויר הפתוח ובפנים – בתוך מבנים ב-53 מדינות האזור. העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.

4 טריליון דולר.

אם מוסיפים לסכום זה עוד 10%, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1.

6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי (ראה נספח לנתונים לפי מדינות).

במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

הערך הכלכלי של מקרי מוות ושל מחלות עקב זיהום אוויר – 1,600,000,000,000 – שווה לסכום שחברות (societies) מוכנות לשלום כדי למנוע את מקרי המוות ואת המחלות האלה על-ידי ההתערבויות הדרושות.

בחישובים אלה, נקבע ערך לכל מקרה מוות ולכל מחלק, ללא תלות בגיל האדם, ערך המשתנה בהתאם להקשר הכלכלי של כל מדינה ומדינה.

העלות הכלכלית בישראל מגיעה לכדי 7 מיליארד ו-164 מיליוני דולרים, המהווים 3.

3% מהתמ"ג.

זיהום אוויר: הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות תושבי חיפה הנתונים תחת הרושם החזק שהותיר 'דוח התמותה מסרטן' המצביע על עלייה בשיעורי התחלואה במפרץ, יכולים "להתנחם" כי יותר מ-90% מתושבי מדינות אירופה והאזור חשופים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום בחומר חלקיקי עדין הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר.

בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכפ"ס וסרטן ריאות.

באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה

וביננית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה.

90% מהתושבים חשופים לזיהום.

מפעלים במפרץ חיפה (צילום: באסל עוידא-פלאש 90) הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער.

איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016?, אומר מר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלה של האומות המאוחדות (UNECE).

"חמישים ואחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של UNECE על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח.

שומה עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים".

"מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר.

המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אומר חבר הכנסת מר אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה.

"מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר.

בכונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחיסכון של

מיליארדים למשק הישראלי".

שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמו?

?

המחקר שבדק את עלות ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר הוא רק מחקר אחד מבין מחקרים רבים שיספקו ראיות על ההשפעות הסביבתיות על בריאות שיוצגו בפגישה בחיפה.

בדוח חדש נוסף, "שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמו?" שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNECE, נמסר שזיהום אוויר גורם עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

נתונים מסקרים אחדים בנושאים בעלי קדימות כגון מים ותברואה, איכות אוויר, סביבות יומיומיות של חיי ילדים, כימיקלים ואסבסט, שינויי אקלים ואי-שוויון בתחום הבריאות מראים שההתקדמות המרשימה שאמנם נעשתה, לא הייתה אחידה.

ההשפעות הסביבתיות נבחנות.

מפעלי תעשייה (צילום: אילן מלסטר) צילום תמונה ראשית: יוסי זמיר-פלאש 90

העלות הכלכלית מתמותה מזיהום אוויר בישראל: 7.1 מיליארד דולר

© צילום: ארגון גרינפיס זיהום אוויר פחם המחקר החדש פורסם היום (ג') על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (oecd) עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת שלושה ימים על סביבה ובריאות באירופה. יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

בשנת 2010 זיהום האוויר גרם לתמותה בטרם עת של 2,452 ישראלים, כשבשנת 2005 עמד הנתון על 2,552. מדובר בנתונים שמעוררים זעזוע.

"המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אמר סגן השר להגנת הסביבה אופיר אקוניס. "מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר.

בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מפני שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

ישראל אמנם נמצאת במקום טוב יחסית, אבל יש מדינות שבהן המצב טוב בהרבה. באיסלנד לשם השוואה, מתו רק 22 בני אדם מזיהום אוויר בשנת 2010, ואילו באירלנד 671. בנורבגיה מתו 186 בני אדם. יחד עם זאת במדינות כמו בלרוס מתו 8,236 בני אדם, ואילו בהונגריה מתו 9,189. בצרפת המספרים עומדים על 16,892 נכון לשנת 2010.

עורכי המחקר הסבירו כי העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוץ - באוויר הפתוח ובפנים - בתוך מבנים ב-53 מדינות. עורכי המחקר הוסיפו כי העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1. 4 טריליון דולר, אך אם מוסיפים לסכום זה עוד 10%, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1. 6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי. במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-oecd לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

בארגון הבריאות העולמי קושרים באופן מובהק בין זיהום אוויר למחלות. לפי ההערכות זיהום אוויר בשנת 2012 היה אחראי למותן בטרם עת של 7 מיליון בני אדם בעולם. בדו"ח חדש נוסף, שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו" שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-unece, נמסר שזיהום אוויר גורם עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער. איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אמר מר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופית לכלכלה של האומות המאוחדות (unece).

"51 אחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של unece על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח. עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים".

ארגון הבריאות העולמי: 2,500 מקרים של מוות מוקדם בשנה בישראל מזיהום אוויר

© צילום:רמי שלוש הפגנה נגד זיהום האוויר בחיפה מול קרית הממשלה בעיר, שלשום - צילום:רמי שלוש מחקר מקיף של ארגון הבריאות העולמי קובע כי במדינות אירופה ובישראל נגרמים מדי שנה 482 אלף מקרים של מוות מוקדם כתוצאה מחשיפה לזיהום אוויר. לפי המחקר, הנזק מכך לכלל המדינות נאמד מדי שנה בסכום של 1.6 טריליון דולר. סכום זה שווה לקרוב לעשירית מהתוצר של אותן מדינות. לפי ההערכה, בישראל מדי שנה נגרמים 2,500 מקרים של מוות מוקדם כתוצאה מזיהום אוויר. המחקר צפוי להיות מוצג מחר (רביעי) בחיפה. נציגי הארגון הגיעו לישראל לכנס בנושא הקשר בין בריאות וסביבה, ובמרכזו יוצגו הממצאים החדשים לגבי השלכות הזיהום המתרחש ב-53 מדינות באירופה ובישראל. מנכ"ל משרד הבריאות והגנת הסביבה צפויים להשתתף בכנס. הדו"ח כולל הערכות כלכליות המבוססות על הסכום שהמדינות מוכנות לשלם על מנת למנוע את מקרי המוות והתחלואה בהם מדובר. לכן לא מדובר בהערכה עם מידת דיוק גבוהה ומה שחשוב בה הוא סדר הגודל שהוא כאמור גבוה במיוחד. יש לציין שהסוכנות להגנת הסביבה באירופה פרסמה לאחרונה דו"ח ובו היא מעריכה שהנזק הכלכלי ממתקני תעשייה בלבד, בעיקר תחנות כוח, נאמד ב-300 מיליארד עד טריליון אירו בשנה. הדו"ח של ארגון הבריאות העולמי כולל הערכה פרטנית לגבי כל מדינה. במקרה של ישראל ההערכה היא שמדי שנה נגרמים 2,500 מקרים של מוות מוקדם כתוצאה מזיהום אוויר, והנזק שווה ל-3.3% מהתוצר הגולמי המקומי. לשם השוואה, בבליה, מדינה בסדר גודל דומה, מספר מקרי המוות נאמד ביותר מ-6,000 מקרי מוות. לעומת זאת בנורבגיה, שם האוכלוסייה דומה בגודלה לזו של ישראל, מספר מקרי המוות נאמד ב-353 מקרים. פיזור האוכלוסייה שם מפחית את החשיפה למקורות זיהום משמעותיים. על פי הערכה, כ-90% מאזרחי המדינות עדיין חשופים לרמות זיהום שהן גבוהות מאלו שעליהן ממליץ ארגון הבריאות. יש לציין שהערכת הנזקים הבריאותיים מבוססת על נתונים של שנת 2010. באירופה יש מקרי מוות רבים גם מזיהום בתוך מבנים הקשור בעיקר בהסקה, בעיה שכמעט ולא קיימת בישראל. במשרד להגנת הסביבה ציינו היום בתגובה לדו"ח שבישראל נכנס לתוקף בשנת 2011 חוק אוויר נקי. חוק זה מאפשר להחמיר את הדרישות מגורמים מזממים ולהביא לצמצום הנזקים הבריאותיים. המשרד לא התייחס באופן ספציפי לבעיות הזיהום בחיפה שעלו לאחרונה לכתורות בעקבות פרסום הערכות של משרד הבריאות לגבי הקשר בין תחלואת סרטן באזור לזיהום האוויר. על פי הערכות כל הגורמים המקצועיים בישראל, זיהום אוויר מתחבורה הוא הגורם העיקרי לתחלואה ומוות. על פי הדו"ח החדש, מקורות הזיהום העיקריים איתם יש להתמודד הם זיהום אוויר מתחבורה ומתחנות כוח הפועלות באמצעות פחם. בישראל מתנהל כיום פרויקט נרחב בתחנות הכוח הפחמיות של חברת חשמל שאמור להביא להפחתת פליטות אלו. הקשר בין זיהום לפגיעה קוגניטיבית בתוך כך התפרסם בשבוע שעבר בארצות הברית מחקר המלמד על ההשלכות הבריאותיות מרחיקות הלכת שעלולות להיות כתוצאה מזיהום אוויר. במחקר נמצא קשר בין זיהום אוויר ברמות מתונות לבין האצת תהליכי הזדקנות במוח ופגיעה אפשרית ביכולות קוגניטיביות. עם זאת החוקרים מדגישים שכדי לבסס את הקשר הסיבתי יש צורך בביצוע מחקרים נוספים. המחקר החדש התפרסם בכתב העת Stroke ובוצע על ידי מדענים מאוניברסיטת הרווארד והמרכז הרפואי בית ישראל הנמצא בעיר בוסטון. הם ערכו מעקב אחר 900 בני אדם, בני 60 לפחות, שלא סבלו מבעיות כמו דמנציה או שבץ מוחי. לאחר מכן בדקו המדענים האם יש קשר בין הממצאים הללו ושכיחות נזקים למוח לבין מידת הקרבה לאזורים עם צירי תחבורה ראשיים שבהם יש עלייה בזיהום אוויר. מדד הזיהום שאחריו נערך המעקב הוא חלקיקי זיהום זעירים החודרים למערכת הנשימה ולאברים נוספים בגוף. ממצאי המחקר מראים שיש שינויים מבניים במוח בעת חשיפה לעלייה בזיהום חלקיקים בשיעור של 2 מיקרוגרם למטר מעוקב. זהו שינוי הנחשב מתון והוא אופייני בימים רבים למרכזי ערים באזורי רבים בעולם. העלייה המתונה בזיהום החלקיקים גרמה, בין השאר, לשינויים שיכולים לחולל פגיעה ביכולת הקוגניטיבית וכן להגברת הסיכון לאירועי שבץ מוחי.

זיהום אוויר עולה לאירופה 1.6 טריליון דולר

עלות כלכלית עצומה מלווה לכ-600,000 מקרי מוות בטרם עת בשל מחלות הנגרמות על-ידי זיהום אוויר באזור האירופי, לפי מידע של ארגון הבריאות העולמי

1. 6 טריליון דולר - זו העלות הכלכלית האדירה של כ-600,000 מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות על-ידי זיהום אוויר באזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי ב-2010.
 כך עולה (יום ג', 28).
 4. (15) מהמחקר הראשון אי-פעם של עלויות אלה שבוצע בעבור האזור.
 כיום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013.

המחקר החדש פורסם על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת 3 ימים על סביבה ובריאות באירופה.
 יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין 28 ל-30 באפריל 2015 לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

"להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח.
 העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול.
 אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אמרה ד"ר סוזנה ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי.
 "עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

העלות של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה
 העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוץ - באוויר הפתוח ובפנים - בתוך מבנים ב-53 מדינות האזור.

העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.1 טריליון דולר.
 אם מוסיפים לסכום זה עוד 10%, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1.6 טריליון דולר.
 בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי.
 במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

הערך הכלכלי של מקרי מוות ושל מחלות עקב זיהום אוויר - 1,600,000,000,000 - שווה לסכום שחברות (societies) מוכנות לשלום כדי למנוע את מקרי המוות ואת המחלות האלה על-ידי ההתערבויות הדרושות.
 בחישובים אלה, נקבע ערך לכל מקרה מוות ולכל מחלק, ללא תלות בגיל האדם, ערך המשתנה בהתאם להקשר הכלכלי של כל מדינה ומדינה.

זיהום אוויר: הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות
 יותר מ-90% מתושבי האזור חשופים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום בחומר חלקיקי עדין הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר.
 בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכפ"ס וסרטן ריאות.
 באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה ובינונית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער.
 איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אמר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלה של האומות המאוחדות (UNECE).
 "חמישים ואחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של UNECE על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח.

שומה עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים".

ח"כ אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה, אמר כי "מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות".
"מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר.
בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחיסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

עד כמה התקדמנו?
המחקר שבדק את עלות ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר הוא רק מחקר אחד מבין מחקרים רבים שיספקו ראיות על ההשפעות הסביבתיות על בריאות שיוצגו בפגישת חיפה.

בדוח חדש נוסף, "שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו?" שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNEP, נמסר שזיהום אוויר גורם עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.
נתונים מסקרים אחדים בנושאים בעלי קדימות כגון מים ותברואה, איכות אוויר, סביבות יומיומיות של חיי ילדים, כימיקלים ואסבסט, שינויי אקלים ואי-שוויון בתחום הבריאות מראים שההתקדמות המרשימה שאמנם נעשתה, לא הייתה אחידה.

העלות הכלכלית של תמותה מזיהום אוויר (באוויר הפתוח ובתוך מבנים) לפי מדינות, כאחוז מהתמ"ג מדינה
מיליוני דולר ארה"ב
אחוז מהתמ"ג (בהתאמה לכוח הקנייה)

1.	גאורגיה	9127
.35		2
2.	סרביה	28,850
.33		5
3.	בולגריה	32,091
.29		5
4.	ארמניה	3,690
.19		5
.5		5
	אוקראינה	94,201
.26		7
6.	קירגיזסטן	3,571
		24
.7		
	הרפובליקה של מולדובה	3,208

.23
5

.8
בוסניה והרצגובינה

7,228

.21
5

.9
טג'יקיסטן

3,199

.20
3

.10
הרפובליקה של מקדוניה יוגוסלביה לשעבר
4,755

.19
9

.38
ישראל
7,164

.3
3

28/04/2015
28/04/2015

תאריך:
עודכן:
עופר וולפסון

עוקבים: 32 * לקבלת רשימות עופר וולפסון לדוא"ל שלך הקליק כאן

מועדון הבלוגרים

מחקר חדש של ארגון הבריאות העולמי קובע: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.6 טריליון דולר בשנה, במחלות ובמקרי מוות

הודעה לעיתונות מחקר חדש של ארגון הבריאות העולמי קובע: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.6 טריליון דולר בשנה, במחלות ובמקרי מוות הדוח מפורסם במסגרת הכינוס של ארגון הבריאות העולמי בחיפה. מסיבת העיתונאים של הארגון, בהשתתפות מנכ"לים המשדלים להגנת הסביבה והבריאות, תתקיים מחר ב-12:30 במלון דן כרמל בחיפה 1. 6 טריליון דולר – זו העלות הכלכלית האדירה של כ-600,000 מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות על-ידי זיהום אוויר באזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי ב-2010, כך עולה מהמחקר הראשון אי-פעם של עלויות אלה שבוצע בעבור האזור. סכום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013.

[1]

המחקר החדש פורסם היום על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת 3 ימים על סביבה ובריאות באירופה. יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין 28 ל-30 באפריל 2015 לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

"להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח. העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר סוזנה ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי. "עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

דוח פורץ דרך: העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוץ - באוויר הפתוח ובפנים - בתוך מבנים ב-53 מדינות האזור.

העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.4

4 טריליון דולר.

אם מוסיפים לסכום זה עוד 10%, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1.6

6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי (ראה נספח לנתונים לפי מדינות).

במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

הערך הכלכלי של מקרי מוות ושל מחלות עקב זיהום אוויר – 1,600,000,000,000 – שווה לסכום שחברות (societies) מוכנות לשלם כדי למנוע את מקרי המוות ואת המחלות האלה על-ידי ההתערבויות הדרושות. בחישובים אלה, נקבע ערך לכל מקרה מוות ולכל מחלק, ללא תלות בגיל האדם, ערך המשתנה בהתאם להקשר הכלכלי של כל מדינה ומדינה.

זיהום אוויר: הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות

יותר מ-90% מתושבי האזור חשופים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום בחומר חלקיקי עדין הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר.

בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכך וסרטן ריאות.

באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה ובינונית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער.

איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אומר מר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלה של האומות המאוחדות (UNECE).

"חמישים אחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של UNECE על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח. שומה עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים".

"מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר.

המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אומר חבר הכנסת מר אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה. "מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר.

בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחיסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו?

המחקר שבדק את עלות ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר הוא רק מחקר אחד מבין מחקרים רבים שיספקו ראיות על ההשפעות הסביבתיות על בריאות שיוצגו בפגישת חיפה.

בדוח חדש נוסף, שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו? שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNECE, נמסר שזיהום אוויר גורם עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת. נתונים מסקרים אחדים בנושאים בעלי קדימות כגון מים ותברואה, איכות אוויר, סביבות יומיומיות של חיי ילדים, כימיקלים ואסבסט, שינויי אקלים ואי-שוויון בתחום הבריאות מראים שההתקדמות המרשימה שאמנם נעשתה, לא הייתה אחידה (ראה גיליון נתונים בדוח). לפרטים נוספים ניתן לפנות ל- המשרד להגנת הסביבה.

מחקר חדש: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.6 טריליון יורו בשנה

מחקר חדש: זיהום אוויר עולה לכלכלות אירופה 1.

6 טריליון יורו בשנה במסגרת כינוס ארגון הבריאות העולמי בחיפה פורסם דו"ח הארגון שמפרט את העלות הכלכלית של כ-600 אלף מקרי מוות ומחלות עקב זיהום אוויר באירופה מדי שנה.

הסכום שווה לכעשירית מהתמ"ג של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013 בתמונה הראשית: זיהום אוויר. קרדיט: שאטרסטוק המשרד להגנת הסביבה פרסם מחקר ראשון מסוגו של ארגון הבריאות העולמי, שעורך את הכינוס השנתי שלו בחיפה בימים אלה. על פי הדו"ח, העלות הכלכלית של מקרי מוות בטרם עת ומחלות הנגרמות על ידי זיהום אוויר באיזור האירופי הגיעה בשנת 2010 לכ-1.6 טריליון דולר.

סכום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013. העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות ומחלות הנובעות מזיהום אוויר באזור הפתוח ובתוך מבנים ב-53 מדינות האזור. העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.4 טריליון דולר.

בתוספת של עוד 10%, שהם העלות של המחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1.6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי. במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

יותר מ-90% מתושבי האזור חשופים, בהיותם בחוץ, לרמות שנתיות של זיהום בחומר חלקיקי עדין הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר.

בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכך וסרטן ריאות. באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה ובינונית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה? המחקר שבדק את עלות ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר הוא רק מחקר אחד מבין מחקרים רבים שיסקו ראיות על ההשפעות הסביבתיות על בריאות שיוצגו בפגישת חיפה. בדו"ח חדש נוסף, שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו? שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNEP, נמסר שזיהום אוויר גורם עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

נתונים מסקרנים אחרים בנושאים בעלי קדימות כגון מים ותברואה, איכות אוויר, סביבות יומיומיות של חיי ילדים, כימיקלים ואסבסט, שינויי אקלים ואי-שוויון בתחום הבריאות מראים שההתקדמות המרשימה שאמנם נעשתה, לא הייתה אחידה. "להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות-טווח.

העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול.

אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר סוזנה ג'יימס קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי.

"עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער.

איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אומר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנציבות האירופאית לכלכלה של האומות המאוחדות (UNEP).

"חמישים ואחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של UNEP על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח. שומה עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים".

"מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר.

המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אומר חבר הכנסת מר אופיר אקוניס, סגן השר להגנת הסביבה.

"מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים ביותר.

בכוננת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחיסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה, בין 28 ל-30 באפריל 2015 לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד.

אימייל *

שם פרטי *

שם משפחה *

דוד לפלר: "זיהום אוויר מתחבורה חמור לא פחות מזיהום אוויר מתעשייה"

דוד לפלר: "זיהום אוויר מתחבורה חמור לא פחות מזיהום אוויר מתעשייה" כך אמר מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה במפגש האמצע של התהליך האירופי לבריאות ולסביבה שנערך בימים אלה בחיפה.

יותר מ-200 נציגים אירופאים הגיעו למפגש, במטרה לבחון את ההישגים, הפערים והאתגרים ולקידום נושאי סביבה ובריאות המשותפים לכל מדינות אירופה במסיבת העיתונאים של ארגון הבריאות העולמי בחיפה אמר מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, מר דוד לפלר: "2,500 בני אדם מתים בישראל בשנה כתוצאה מהשפעות זיהום אוויר.

50% מזיהום האוויר נובע מתחבורה ואני רוצה לתקן רושם מוטעה שנוצר בתקשורת – מי שמתגורר במרכז הארץ סמוך לצירי תנועה מרכזיים סובל מזיהום אוויר לא פחות ואולי יותר ממי שגר בחיפה".

דוד לפלר בכנס ביוגז של "תשתיות".

צילום: תומר קזיניץ לפלר המשיך: "המאבק של המשרד להגנת הסביבה בזיהום אוויר כולל פיקוח ואכיפה על פי התקנים המחמירים ביותר באירופה ולכן הצלחנו להוריד ב-70% את זיהום האוויר מתעשייה במפרץ חיפה.

אנו נלחמים בזיהום האוויר מתחבורה על ידי תקנים מתקדמים המחייבים רכבים כבדים לעבור לשימוש בדלק נקי או גז טבעי.

על הממשלה ובשיתוף כל המשרדים לזרז מעבר לשימוש בגז טבעי גם בתעשייה וגם בתחבורה".

המשרד להגנת הסביבה מדווח בעקבות המפגש כי לצד פיקוח ואכיפה על מפעלים נוקט המשרד להגנת הסביבה אמצעים נוספים להפחתת זיהום האוויר: תכנית לאומית: המשרד להגנת הסביבה הכין תכנית לאומית להפחתת זיהום אוויר בישראל מתוקף חוק אוויר נקי.

לצורך ביצוע התכנית נדרש תקציב של 680 מיליון שקלים, כאשר בפועל התכנית תוקצבה רק ב-100 מיליון שקלים.

הסדרה: הסדרת המפעלים באמצעות הוראות אישיות ותנאים ברישיון עסק כולל החמרה של תקני הפליטה, דרישה לשימוש בטכנולוגיות המיטביות לצמצום פליטות והגברת הפיקוח והאכיפה.

ניטור רציף: באזור מפרץ חיפה פועל אחד ממערכי הניטור הצפופים בעולם, הכולל 25 תחנות ניטור רציף ו-4 נקודות בהן נערך דיגום אוויר תקופתי.

כל נתוני איכות האוויר והפליטות ממפעלים במפרץ חיפה מפורסמים לציבור באופן שוטף באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ובדוחות ייעודיים.

אחד היעדים הוא הרחבת הניטור מתחבורה.

מעבר לאנרגיות נקיות: פרויקט הפחתת הפליטות מתחנות הכח הפחמיות יביא להפחתה של יותר מ-80% מפליטת מזהמים מתחנות כח.

במקביל, מדגיש המשרד להגנת הסביבה כי יש לקדם כיעד לאומי את הרחבת הפריסה של תשתיות הגז הטבעי במטרה לחבר כמה שיותר מפעלים, ציי רכב וצרכני אנרגיה נוספים לגז הטבעי.

הפחתת גזי חממה: המשרד להגנת הסביבה מוביל תהליך ממשלתי לגיבוש יעד לאומי להפחתת פליטות גזי חממה לשנת 2030 וזאת כחלק מאמנת האקלים של האו"ם.

קידום התייעלות אנרגטית: המשרד מסייע לצרכני אנרגיה כגון תעשייה, רשויות מקומיות והתייעל אנרגטית וכלכלית תוך צמצום הזיהום.

בשנים 2011 – 2013 ניתנו תמיכות בהיקף של 106 מלש"ח למפעלים, עסקים ורשויות ליישום השקעות בהתייעלות אנרגטית.

המשרד להגנת הסביבה מוסר כי "לצערנו, התכנית בהקפאה מאז שנת 2013 בשל קיצוצי תקציב".

התהליך האירופאי לסביבה ובריאות EHP – European Environment and Health Process החל בוועידה משותפת של שרי בריאות וסביבה ממדינות אירופה שנערכה בפרנקפורט (גרמניה) בשנת 1989.

ההליך האירופאי מתמקד בשורה של סוגיות סביבתיות, ובהן: איכות אוויר, שינויי אקלים, סקר השפעות בריאותיות, זיהומים בתוך הבית, רעש, בריאות תעסוקתית, תחבורה ובריאות, בריאות בעיר, מים וסניטציה.

ההליך עוסק בכל הנושאים הללו תוך שימת דגש מיוחד על אוכלוסיית הילדים, שזוהתה כרגישה במיוחד לזיהומים סביבתיים.

מליאת שרי הבריאות והסביבה נפגשת בוועידה שמאורגנת על-ידי ארגון הבריאות העולמי – אזור אירופה בכל 5 שנים לערך.

שם משפחה * שם פרטי * אימייל *

דווקא בחיפה: ארגון הבריאות העולמי נלחם בזיהום אוויר

ממחקר שערך הארגון עולה כי הנזק הכלכלי מזיהום האוויר בישראל ב-2010 הוא 7.1 מיליארד דולר. סגן השר להגנת הסביבה: "המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה"

1. 6 טריליון דולר - זו העלות הכלכלית של כ-600 אלף מקרי מוות בטרם עת ושל מחלות הנגרמות כתוצאה מזיהום אוויר במדינות אירופה לשנת 2010 - כך עולה ממחקר חדש שערך ארגון הבריאות העולמי.

זהו המחקר הראשון אי פעם של העלויות בנושא, שבוצע עבור 53 מדינות אירופה ועמן נמנית גם ישראל. לפי המחקר, מדובר בסכום השווה לכעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כלל מדינות האיחוד האירופי בשנת 2013. את המחקר החדש פרסמו אתמול המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי והארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD) עם פתיחתו של כנס בנושא סביבה ובריאות באירופה, שערך ארגון הבריאות העולמי בחיפה במשך שלושה ימים.

המשיכו לעקוב בעמוד הפייסבוק שלנו

הכנס, שבו משתתפים יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מיועד לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות לעתיד. בכנס ישתתפו גם מנכ"ל משרד הבריאות ומנכ"ל המשרד להגנת הסביבה. בשנת 2010 גרם זיהום האוויר בישראל לעלויות כלכליות בסך 7.1 מיליארד דולר כתוצאה מתמותה ומחלות.

מדובר ב-3% מהתוצר הלאומי הגולמי. העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי בשל מקרי מוות ומחלות, הנובעות מזיהום אוויר בחוף (באוויר הפתוח) ובפנים (בתוך מבנים), ב-53 מדינות האזור.

עורכי המחקר הסבירו כי העלות הכלכלית של מקרי המוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1. 4 טריליון דולר, ולסכום זה יש להוסיף עוד 10%, שהם העלות בגין מחלות הנובעות מזיהום אוויר - העלות מסתכמת כאמור בכ-1.6 טריליון דולר. לפי המחקר, בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי.

מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי, ד"ר סוזנה גיקאב, אמרה: "העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שנציל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק".

סגן השר להגנת הסביבה, אופיק אקוניס, אמר בעקבות פרסום המחקר: "מעריכים שבישראל נפטרים כ-2,500 בני אדם בשנה עקב חשיפה למזהמים באוויר. המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות. מאז 2011 מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על פי התקנים המחמירים ביותר. בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מאחר שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם וחיסכון של מיליארדים למשק הישראלי".

בארגון הבריאות העולמי קובעים כי זיהום האוויר הוא הסיכון הסביבתי הגדול ביותר לבריאות. בדוח חדש נוסף שאותו פרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי UNECE, שנקרא "שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמנו?", נקבע כי זיהום האוויר גורם לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

<<

העלות הכלכלית מתמדתה מזיהום אוויר בישראל: 7.1 מיליארד דולר

על-פי מחקר חדש של ארגון הבריאות העולמי, נזקי זיהום האוויר במדינות אירופה הסתכם ב-1.6 טריליון דולר בשנת 2010. בחלק מהמדינות הנזקים הסתכמו ביותר מרבע מהתמ"ג. ומה בישראל? ב-2010 נפטרו 2,500 בני-אדם מסרטן והנזק הוא 3.3% מהתמ"ג

הנזק הכלכלי מזיהום אוויר בישראל עומד על 7.

1 מיליארד דולר.

כך עולה מדו"ח חדש של ארגון הבריאות העולמי, המתייחס לשנת 2010.

מהדו"ח עולה כי בשנים האחרונות הנזקים הכלכליים מתמדתה ממחלות שנגרמות בעקבות זיהום אוויר רק הלכו ועלו.

בשנת 2005 עמד הנזק "רק" על 6.

2 מיליארד דולר.

מדובר ב-3.

3 אחוז מהתוצר הלאומי הגולמי.

בסך הכל, לפי המחקר, זיהום האוויר עולה לכלכלות אירופה 1.

6 טריליון דולר בשנה.

הבשורות הטובות: ישראל נמצאת במצב טוב לעומת מדינות רבות באירופה.

עוד בקיימות וכלכלה ירוקה" הישראלי המלכך": חוגגים בחוף - ולא מנקים המצאה: הקפה החם יטעין את הטלפון הנייד 200 שנה להתפרצות ששינתה את

העולם המחקר החדש פורסם היום (ג') על-ידי המשרד האזורי לאירופה של ארגון הבריאות העולמי ועל-ידי הארגון לשיתוף פעולה כלכלי ולפיתוח (OECD)

עם פתיחתה של פגישה רמת דרג בת שלושה ימים על סביבה ובריאות באירופה.

יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בחיפה לבחינת הישגים, פערים ואתגרים ולקביעת קדימויות

לעתיד.

בשנת 2010 זיהום האוויר גרם לתמותה בטרם עת של 2,452 ישראלים, כשבשנת 2005 עמד הנתון על 2,552.

מדובר בנתונים שמעוררים זעזוע.

"המקור העיקרי לזיהום אוויר הוא תחבורה, בעיקר במרכזי ערים גדולות", אמר סגן השר להגנת הסביבה אופיר אקוניס.

"מאז 2011, מאפשר חוק אוויר נקי למשרד להגנת הסביבה לפקח על מזהמים ממקורות עיקריים כגון תחבורה, תעשייה ואנרגיה על-פי תקנים המחמירים

ביותר.

בכוונת המשרד להשתמש בכל המשאבים העומדים לרשותו להפחתת זיהום אוויר, מפני שפירוש הדבר הצלת חייהם של אלפי בני אדם, וחיסכון של

מיליארדים למשק הישראלי."

ישראל אמנם נמצאת במקום טוב יחסית, אבל יש מדינות שבהן המצב טוב בהרבה.

באיסלנד לשם השוואה, מתו רק 22 בני אדם מזיהום אוויר בשנת 2010, ואילו באירלנד 671.

בנורבגיה מתו 186 בני אדם.

יחד עם זאת במדינות כמו בלרוס מתו 8,236 בני אדם, ואילו בהונגריה מתו 9,189.

בצרפת המספרים עומדים על 16,892 נכון לשנת 2010.

עורכי המחקר הסבירו כי העלות הכלכלית של ההשפעה הבריאותית של זיהום אוויר באירופה היא ההערכה הראשונה של הנטל הכלכלי של מקרי מוות

ומחלות הנובעות מזיהום אוויר בחוף - באוויר הפתוח ובפנים - בתוך מבנים ב-53 מדינות.

עורכי המחקר הוסיפו כי העלות הכלכלית של מקרי מוות בלבד מסתכמת ביותר מ-1.

4 טריליון דולר, אך אם מוסיפים לסכום זה עוד 10%, שהם העלות של מחלות הנובעות מזיהום אוויר, העלות מסתכמת בכמעט 1.

6 טריליון דולר.

בלא פחות מ-10 מדינות מתוך 53 מדינות האזור, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג הלאומי.

במחקר נעשה שימוש במתודולוגיה שבה השתמשו בדוח ה-OECD לשנת 2014, והחישובים בו מבוססים על האומדנים הכלכליים העדכניים ביותר לגבי

ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר.

בארגון הבריאות העולמי קושרים באופן מובהק בין זיהום אוויר למחלות.

לפי ההערכות זיהום אוויר בשנת 2012 היה אחראי למותם בטרם עת של 7 מיליון בני אדם בעולם.

בדו"ח חדש נוסף, שיפור הסביבה והבריאות באירופה: עד כמה התקדמו? שפרסמו במשותף ארגון הבריאות העולמי ו-UNECE, נמסר שזיהום אוויר גורם

עדיין לאחד מכל ארבעה בני אדם באירופה ללקות במחלה או למות בטרם עת.

"הפחתת זיהום האוויר היא כיום נושא פוליטי בוער.

איכות האוויר תהיה נושא מרכזי בוועידת השרים בנושא סביבה לאירופה, שתתכנס בגאורגיה ב-2016", אמר מר כריסטיאן פריס באך, מנהל הנוצבות

האירופית לכלכלה של האומות המאוחדות (UNECE).

"51 ואחת מדינות פועלות כיום במשותף למציאת פתרונות במסגרת הוועדה של UNECE על זיהום אוויר חוצה-גבולות ארוך-טווח.

עלינו לחזק עוד יותר את העבודה הזו להפחתת זיהום האוויר ולהרחיבה לאזורים נוספים."

מאות אלפי מתים: זיהום האוויר עולה לאירופה 1.6 טריליון דולר

מחקר ראשון מסוגו באיחוד גילה שזו ההוצאה למשק האירופי ב-2010 על התמודדות עם מחלות ומקרי מוות הנגרמים מזיהום אוויר. הסכום הוא כעשירית מהתמ"ג של האיחוד. בישראל ההוצאה נמוכה יותר

1. 6 טריליון דולר – הסכום הדמיוני הזה הוא עלות לטיפול בחולים במחלות שנגרמו מזיהום אוויר ובמקרי מוות במדינות האיחוד האירופי ב-2010, כך עולה ממחקר ראשון מסוגו בנושא באזור. סכום זה שווה כמעט לעשירית מהתוצר המקומי הגולמי (תמ"ג) של כל מדינות האיחוד האירופי יחדיו בשנת 2013. בישראל עומד הנתון על 7,164,000 דולר, שהם 3% מהתמ"ג במדינה.

העיר עלתה לכתרות כעת, עיתוי הכנס קיבל משנה תוקף (צילום: ערן גילוארג) המחקר החדש פורסם היום (שלישי) על ידי ארגון הבריאות העולמי ועל ידי ה-OECD, לרגל פתיחתו של כנס בנושא סביבה ובריאות באירופה, המתקיים בשלושת הימים הקרובים בחיפה. יותר מ-200 נציגים ממדינות אירופה, מארגונים בינלאומיים ומארגונים לא-ממשלתיים מתכנסים בעיר, שעלתה לכתרות בתקופה האחרונה בשל פרסום הדוח התקדימי הקושר בין זיהום אוויר ותחלואת יתר במפרץ. למרות זאת, מיקום הכנס בעיתוי הזה הוא מקרי ונקבע חודשים מראש.

עוד בנושא
נאחז באוויר: לאן הולך מכאן משבר הזיהום בחיפה?
המשפחות שנוטשות את חיפה כדי להמשיך לחיות
עשרות הפגינו נגד הזיהום בחיפה: "אנשים מתים בשקט" על פי המחקר, ההוצאה על טיפול בחולים שלבסוף מתו הסתכמה ביותר מ-1.4 טריליון דולר, כ-90% מסך העלות הכוללת.
ב-10 מדינות מתוך 53 מדינות שנכללו במחקר, עלות זו מגיעה ל-20% או יותר מהתמ"ג. במקום הראשון נמצאות גאורגיה וסרביה, עם 35%-33% מהתמ"ג בהתאמה. במקום האחרון והמכובד נמצאת נורווגיה, עם 0.3% יותר מ-90% מתושבי האזור חשופים לרמות של זיהום הגבוהות מאלה שנקבעו בהנחיות ארגון הבריאות העולמי בנושא איכות האוויר. בשנת 2012 גרמה חשיפה זו ל-482,000 מקרי מוות בטרם עת עקב מחלות לב ומחלות דרכי הנשימה, מחלות כלי דם ושכב וסרטן ריאות. באותה שנה גרם זיהום אוויר תוך-מבני ל-117,200 מקרים נוספים של מוות בטרם עת, ושכיחותם של מקרי מוות אלה במדינות בעלות הכנסה נמוכה ובינונית הייתה גבוהה פי חמישה משכיחותם במדינות בעלות הכנסה גבוהה. "להגבלת ההשפעות הבריאותיות של זיהום אוויר יש תוצאות חיוביות ארוכות טווח. העדויות שיש לנו מספקות למקבלי החלטות במשרדי הממשלה השונים סיבה משכנעת לפעול. אם מגזרים שונים יאחדו כוחות בנושא זה, לא זו בלבד שניצל יותר חיים אלא שגם נשיג תוצאות השוות הון עתק", אומרת ד"ר סוזנה ג'קאב, מנהלת האזור האירופי של ארגון הבריאות העולמי. "עבודה חוצת מגזרים היא עמוד השדרה של תהליך הסביבה והבריאות, שהחל לפני 26 שנה, והיא רלוונטית עוד יותר כיום בדיונים המתקיימים בפגישה זו בחיפה".

לפניות לכתבת מור שמעוני: mor.shimony@walla.com

המשרד לאיכות הסביבה: "בחיפה אין יותר זיהום אוויר"

(צילום: יוסי זמיר - פלאש90) אאא אחרי הדו"ח החמור, שקבע כי בחיפה יש תחלואה גבוהה יותר בסרטן, בשל זיהום אוויר גדול יותר מהמפעלים, ואחרי שהעירייה החלה במלחמה במפעלים וניסיון לסגירתם, כעת גם במשרד לאיכות הסביבה חוזרים בהם. מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, דוד לפלר במסיבת העיתונאים של ארגון הבריאות העולמי בחיפה, כי "2,500 בני אדם מתים בישראל בשנה כתוצאה מהשפעות זיהום אוויר. 50% מזיהום האוויר נובע מתחבורה ואני רוצה לתקן רושם מוטעה שנוצר בתקשורת - מי שמתגורר במרכז הארץ סמוך לצירי תנועה מרכזיים סובל מזיהום אוויר לא פחות ואולי יותר ממי שגר בחיפה". עוד אמר כי "המאבק של המשרד להגנת הסביבה בזיהום אוויר, כולל פיקוח ואכיפה על פי התקנים המחמירים ביותר באירופה ולכן הצלחנו להוריד ב-70% את זיהום האוויר מתעשייה במפרץ חיפה". לטענתו, משרדו נלחם "בזיהום האוויר מתחבורה על יד תקנים מתקדמים המחייבים רכבים כבדים לעבור לשימוש בדלק נקי או גז טבעי. על הממשלה ובשיתוף כל המשרדים לזרז מעבר לשימוש בגז טבעי גם בתעשייה וגם בתחבורה".